



约见航海界——参与海洋 981 项目研制 - 见第 9 页



章臣桐和“中山舰事件”——中山舰 - 见第 30 页



中国传统造船工艺的另一朵奇葩——木舵 - 见第 32 页



智能人体运动探测在驾驶台航行值班报警系统 (Bnwas) 中的应用 - 见第 66 页

# CONTENTS 目录

## 文化博览

2011 “中国航海日” “世界海事日” 上海活动日 ..... 1

## 主编博客

完善科研激励机制 促进发展方式转变 ..... 3

## 约见航海界

海陆齐驱建大业 智勇兼备启航程

——访中国船级社上海分社总经理莫鉴辉先生 ..... 6

## 业界看点

关于组建“上海国际保险人协会”的设想 ..... 12

DNV 领跑新一轮船舶技术革命 ..... 16

## 环球搜索

政策 / 港口 / 口岸 / 环保 / 技术 / 造船 ..... 18

## 海事法苑

船舶二次碰撞成因直接决定最终赔偿责任的认定

一起典型的船舶油污损害赔偿案 ..... 10

## 航海档案

章臣桐与“中山舰事件” ..... 28

中国传统造船工艺的另一朵奇葩——木舵 ..... 32

盛宣怀与中国早期航海教育 ..... 34

从陆家嘴旧信号台, 回眸昔日浦江“老虎口” ..... 36

## 学会之窗

学会组织科技成果鉴定会 获市科协科技成果评介机构资质 ..... 38

学会积极开展各类专业培训 ..... 38

学会物流专业委员会参观中远物流 ..... 39

专业委员会成员赴海事大学参观 ..... 40

## 航海技术

大型船舶脱险操作对策 ..... 44

船舶轮机管系在建造时的监督管理要点 ..... 47

从一起工伤事故谈体系在船舶有效运行的重要性 ..... 50

海盗活动的新形势分析和反劫持新措施的探讨——设立安全舱 ..... 53

海上溢油事故的影响及处理分析 ..... 57

对落实企业安全生产主体责任存在的问题进行思考 ..... 59

应该引起警觉的一件海难事故 ..... 62

智能人体运动探测在驾驶台航行值班报警系统 (Bnwas) 中的应用 ..... 64

直升机平台快速建模及振动分析 ..... 67

无船承运人的海事赔偿责任限制权探讨 ..... 69

航海文化与海员良好心理素质的培养 ..... 72

