

---

## 1019 (2012年08月01日発売) の目次

---

### <特集> インド経済の躍進と物流事業の展望

飛躍するインド自動車産業 世界経済に影響力を発揮する巨象

- 文責 株式会社インド・ビジネス・センター

インド・米国間コンテナ物流の動向

- 公益財団法人日本海事センター 企画研究部 研究員 松田 琢磨 氏

ハブ&スポークの構築で圧倒的な競争力を得る

- 日本通運株式会社  
海運事業部 次長(複合輸送) 企画開発 増形 隆史 氏  
海運事業部 係長(複合輸送) 企画開発 山下 重信 氏

ハイエンド向けのサービスをインド市場に浸透させる

- 株式会社近鉄エクスプレス  
グループ経営戦略本部 担当課長 高木 良一 氏

日系企業がインド市場を開拓するための処方箋を探る

「日本・インド有識者フォーラム」から見えるインドの壁

### <サルベージ特集>

大型船舶の海難

- 日本サルヴェージ株式会社 門司支店 技師 大久保 次郎 氏

沈没船の引き揚げ作業と救助業者が直面している問題

- 深田サルベージ建設株式会社  
大阪支社 サルベージ課 次長 木田 聡範 氏

コスタ・コンコルディア船の座礁・転覆事故 スミットの迅速な対応

- Reinder Th. Peek, General Manager SMIT Salvage Asia

新潟東港での環境救助

- 株式会社NAVTEC 代表取締役 細谷 彦考 氏

### 【トップインタビュー】

環境に配慮した新船「すずらん」「すいせん」就航

的確に輸送ニーズをとらえ、さらなる飛躍を

- 新日本海フェリー株式会社 代表取締役社長 入谷 泰生 氏

### 【インタビュー】

150周年を迎えたABS、ミッションは環境と安全

- ABSカンントリーマネージャー 松本 整 氏  
ABSグローバルマリンパシフィック北部地区  
技術・営業開発ディレクター 田村 研 氏

### 【寄稿】

SCM寸断リスクの最小化へ

タイの洪水が日系完成車メーカーに与えた影響と今後の方向性について

- 東海大学海洋学部 教授 石原 伸志 氏

近畿三角帯の北の玄関口“敦賀港”からFTZ実現へ

- NPO敦賀港自由貿易ネットワーク副理事長  
敦賀短期大学地域総合科学科 教授 多仁 照廣 氏

【造船首脳会見】

海外生産、海洋事業・艦艇・ガス船で2020年は売上3500～4000億円

●川崎重工業株式会社

代表取締役常務 船舶海洋カンパニープレジデント 神林 伸光 氏

シリーズ、他

波濤 技術はやっぱり文化？ / 竣工船フラッシュ / 地球環境にやさしいフェリーデビュー 新造船「すずらん」  
「すいせん」 / 英国判例 Short News No.13 留置貨物の保管費用は船主負担！ ●小川総合法律事務所 弁護士  
雨宮 正啓 氏 / CLOSE UP / せんきょう（日本船主協会） / NEWS Pick Up！ / 内航ニュース / ブローカー  
の窓から / JSE交流会 地球深部探査船「ちきゅう」の活動について / セミナー・研修講座のご案内 / 海運関係  
諸統計 / 読者のひろば / スタッフ通信