

2011年长三角地区港口经济运行情况及2012年形势展望	王明志;范剑文;
集装箱船舶大型化趋势对港口运营的影响	黄树松;
创新船舶登记制度 促进航运高端服务业发展(2)	常富治;王婕丽;俞勤伟;
能拖就拖,积极应对——我国应对《鹿特丹规则》策略建议	贾大山;纪永波;谢燮;
过闸船舶吃水控制标准对三峡船闸通过量的影响	张义军;
集装箱运输海外代理的财务战略管理	吴迪;
我国铁矿石现货价与国际运费间的市场联动关系	李琼;朱意秋;
港口内贸集装箱运输发展策略分析——以泉州港为例	许健将;庄保民;
国际油船运输市场2012年展望及对策建议	张永锋;
国际干散货运输市场2012年展望及对策建议	钟晓燕;
投稿须知	
中国沿海干散货运输市场2012年展望	周德全;张婕姝;赖庆冕;
《水运管理》编辑部声明	
2011年国内沿海船舶经营者情况	
中国长假令全球航运市场低迷,BDI暴跌60%——2012年1月国内外	陈弋;
日照岚山港区30万t级原油码头工程通过竣工验收	张晚霞;
“长假效应”导致增速下滑,无碍港口运输生产——2012年1月港口运输	陈弋;
中国海事仲裁委员会标准船员劳务合同(上海格式)评审会在沪顺利召开	徐卫东;
中国沿海(散货)运输市场月评(2012年2月)	龚伟东;周杰;
北方国际干散货运价指数走势分析	