

本期要目

3



约见航海界 第二届“21世纪海上丝绸之路”建设高峰论坛闪耀中国航海日

6



约见航海界 2017年中国航海日全国青少年航海科普知识竞赛在宁波举行

26



文化博览 “向海而兴：上海国际航运中心建设成果展”在中国航海博物馆开幕

社长：陈纪鸿
PROPRIETER: CHEN JI HONG
主编：桑史良
CHIEF EDITOR: SANG SHI LIANG

副主编：罗斌
ASSOCIATE EDITOR/LIABILITY EDITOR:
LUO BIN
021-65967009
编辑：鲍晓地
EDITOR
BAO XIAO DI
021-65968294
责任编辑：罗斌
RESPONSIBLE EDITOR:
LUO BIN

总顾问：中国航海学会
GENERAL COUNSEL: CHINA INSTITUTE
OF NAVIGATION
主办单位：
ORGANIZED BY:
上海市航海学会
SHANGHAI INSTITUTE OF NAVIGATION

主管单位：
SUPERVISED BY:
上海市科学技术协会
SHANGHAI ASSOCIATION FOR SCIENCE AND
TECHNOLOGY

编辑出版：《航海》编辑部
EDITING AND PUBLISHING: NAVIGATION
EDITORIAL DEPARTMENT

中国标准连续出版物号：
ISSN 1000-0356 / CN 31-1121/U

国内邮发代号：4-272

国外邮发代号：BM517

国外发行：

中国国际图书贸易总公司

印刷：

上海铁路印刷有限公司

本刊采用的部分图片，请作者与编辑部联系



地址：上海市高阳路147号405室
邮编：200080 电话/传真：021-65967009
E-MAIL: luobin1969@aliyun.com

CONTENTS 目录



约见航海界

第二届“21世纪海上丝绸之路”建设高峰论坛闪耀中国航海日……3
2017年中国航海日全国青少年航海科普知识竞赛在宁波举行……6
共同海损 共同关注——访中国贸促会上海、天津海损理算中心总经理杨建国……7

业界看点

航运“黑天鹅”：两大家族航企折戟……10
海事审判白皮书：船员权益保护“有温度的司法”……12

国航汇智

从马士基遭受网络攻击谈起……14
基于供给侧结构性改革思想的航运特色专业人才培养研究……15

缤纷邮轮

丽思卡尔顿 (The Ritz-Carlton) 进军奢华邮轮行业……18

海事法苑

涉医疗损害的海上人身损害责任纠

纷案件实证问题探析……20

学会之窗

“航海”号轻轨列车开通运行……24
2017上海市青少年航海夏令营圆满结营……25

文化博览

“向海而兴：上海国际航运中心建设成果展”在中国航海博物馆开幕……26
翟墨航海故事分享会在上海航海博物馆举行……28
40万吨超大型矿砂船“远福海”轮模型入藏中国航海博物馆……28
中国航海学会积极开展2017年科技活动周……29
2017年青岛航海游学实践夏令营成功举办……30
江南制造局翻译馆与西方航海书籍的译介……31

航海档案

中国香港商船上的第一位女报务员……33

航海技术

“世越”号打捞柔性气囊设计方案……35
北斗卫星导航系统在航海保障行业的应用思考……38
基于多基准站联合伪距差分的RBN-DGNSS系统再改造设计……42
高速救助船在海上拖救中的应用……46
4D 1095D型CPP艉轴抽轴检查……50
沉船应急设标的问题、要素分析及相关对策研究……52
澳大利亚 AMSA 对电子海图检查的分析……55
排除由气阀弹簧引发的主机排气阀故障……57
关于“航行审核”的探讨……59
鲁伯特王子港至长滩港燃油成本核算及航线选择……61
航运市场新常态和新常态下航运企业经营策略的研究……64
亚洲航运港口网络连接性分析……66
浅谈船长在二副管理工作中的指导作用……70
船舶燃料油使用发生的问题及管理注意事项……72
CH 轮主机排烟异常高温的排查……74

封面人物



在2016年中国航运风云人物提名中，有一位英姿飒爽的搜救女机长。她就是交通运输部东海第一救助飞行队飞行员宋寅。

宋寅，1986年7月5日出生，上海人，中共党员。2008年7月，毕业于上海海事大学航海技术专业，并加入交通运输部东海第一救助飞行队。她于同年12月赴澳大利亚阿德莱德飞行学院进行飞行初始培训，15个月后取得直升机商用驾驶执照。回国后，通过相关理论与机型实践改装，于2010年11月取得了S76型别等级签注，成为一名合格的搜救副驾驶。自担任搜救副驾驶以来，宋寅时刻牢记肩负的使命，听从指挥，努力完成各项工作和任务。通过不断训练与提高，在2013年10月，她通过各项实践科目考试后，取得了商用机长的资格。宋寅于2014年10月完成搜救机长改装训练，并通过了飞行检查与评审。她于2014年12月正式通过搜救机长技术评定，正式成为了一名搜救机长。

(东海救助局 供稿)