



EXCLUSIVE
专题策划

点亮海底隧道 运输之光

策划：陈智勇
编辑：王宇、陈智勇
采访、撰写：李松松、陈智勇、陈智勇、王智勇、王宇

多年来，有关大海底隧道建设的话题，一直引发社会广泛关注。与建设跨海大桥一样，建设海底隧道是人类将大自然的阻隔和障碍变为通道和坦途的一个壮举。事实上，海底隧道的建设始于19世纪的40年代，1942年日本在关门海峡修建了第一条海底隧道。然而，早在19世纪的拿破仑时代，在英法海峡之间修建一条隧道的想法便早已产生并进行了两次的开挖，历史原因直至1993年这条隧道才完全贯通，投入运营。回顾国内海底隧道建设情况，全长8.695公里的厦门翔安海底隧道于2010年4月建成通车，它是中国大陆第一条海底隧道，从厦门本岛到达对岸的大陆端，比原来整整节省了82分钟。

随着科学技术的不断进步，海底隧道的建造方式不断更新，种类和运输形态也变得多种多样，运行速度越来越快。从海底隧道公路到海底隧道磁悬浮列车，体现出人们对海底隧道运输的极大热情。如今针对跨海跨海隧道真空列车技术方案的提出，更是点燃了人们探索的热情，未来极有可能给跨海大通道的建设插上腾飞的翅膀。

P20

专 | 题 | 策 | 划

点亮海底隧道运输之光



P84

大国工匠



为路而生：沙漠中的“骆驼刺”

在祖国大西北的沙漠和戈壁中，像老邓一样饱含骆驼刺精神的中国交通建设者们，不断攻克一个个挑战，打通一条条墨色血脉。



看天下

P16 南洞庭大桥：三湘第一跨

- 10 数字·交通
- 12 动向
- 14 “高速+旅游”融合发展研讨会暨宁杭段体验活动南京落幕
遇见最美的高速风景

Outlook | 看天下

- 16 品质·创新
南洞庭大桥：三湘第一跨

Exclusive | 专题策划

- 20 点亮海底隧道运输之光
- 22 跨海逐梦
关东可以不再遥远
- 26 从图纸上“走”下来
“深埋的全隧道”为何迟难动工
- 30 “第五代交通工具”欲现？理论时速可达2000公里
- 34 成熟技术支撑创新发展 实现不再是空话
- 42 选线选址：理论向实践的飞跃
- 44 国外研究：“超级高铁”真的要来了？
- 48 海平面下的超级工程

- 52 世界各国海底隧道盘点
滔滔沧海变通途

Investment | 投资

- 56 我国高铁运营里程超两万公里 完全自动化加速推进

Quality Engineering | 品质工程

- 62 宝汉高速公路坪坎至汉中（石门）段面层施工侧记
在秦岭中穿行
- 66 南洞庭大桥：品质筑就“三湘第一跨”

Construction & Maintenance | 建设养护

- 72 南苏丹朱巴国际机场改扩建工程完工
挑战不可能
- 75 与战火为伴
- 78 智造斯里兰卡“未来之城”
- 81 我的同事桑吉瓦

[运营管理] OPERATION MANAGEMENT

Great Artisan | 大国工匠

- 84 记吐小高速公路建设项目指挥部指挥长邓长忠
为路而生：沙漠中的“骆驼刺”

Credible Transport | 信用交通

- 88 诚信体系建设浅谈
如何加强诚信体系建设

Transport Equipment | 运输装备

- 92 厦门金旅：D8用品质助力企业华美转型
- 96 海格：发力“一带一路”布局全球市场
- 98 高效节油 艾里逊发力国内重卡市场

Observer | 行业观察

- 102 访威伯科集团副总裁、亚太区 & 中国区总裁于素杰
更安全 更智能 更高效
- 106 《海事政务办理服务规范》印发以后
服务更高效 执法更规范