1092 (2018年09月01日発売)の目次

【特集】内航海運を取り巻く7つの論点

省エネ・省CO2対策
モーダルシフトや貨物増加に格付けを結び付けることが重要
●近海郵船株式会社　定航部長　小野田 元 氏

SO x 規制強化対応
SOx規制強化の環境対策コストは社会全体で負担するべき
●井本商運株式会社　取締役　大橋 郁 氏

登録船舶管理事業者制度
船舶管理業を広く認めていただくための第一歩になる
●山友汽船株式会社　代表取締役社長　望月 正信 氏

船員の確保・育成
公的・民間の船員確保・育成の両輪を最適なバランスに
●吉祥海運株式会社　代表取締役　藏本 由紀夫 氏

モーダルシフト【寄稿】
海上輸送へのモーダルシフトの現状と展望
●国立研究開発法人海上・港湾・航空技術研究所　海上技術安全研究所　主任研究員　荒谷 太郎 氏

内航海運暫定措置事業
暫定終了後の内航業界の姿 議論はいよいよ佳境に入る

安定・効率輸送
内航関係者から寄せられる高い期待

【特別企画】座談会
沖縄航路から見える内航コンテナ船業界のこれから
●鹿児島荷役海陸運輸株式会社　代表取締役社長　杉木 保隆 氏
●株式会社沖縄物流　代表取締役社長　山口 誠 氏
●宇広コンテナ株式会社　代表取締役社長　堀内 隆治 氏

【KAIUNインタビュー】
シンガポール進出から23年 あらためて実感する税制の恩恵
●KUMIAI NAVIGATION（PTE）LTD　黒柳 智丸 Managing Director

【グラビア】
比人船員向け練習船を「KAPITAN GREGORIO OCA」と命名
●JSU、AMOSUP、IMMAJ

大型エンジン生産を担う姫路工場が始動
―守山工場以来、約半世紀ぶりの新工場―
●ダイハツディーゼル

【フェリーによる船旅考】
“さながら極楽浄土”の浄土ヶ浜を訪れて ～岩手県宮古市～

＜シリーズ etc.＞
波濤／竣工船フラッシュ／CLOSE UP／造船ニュース／NEWS Pick Up!／せんきょう（日本船主協会）／

ブローカーの窓から／内航ニュース／セミナー・研修講座のご案内／読者のひろば／スタッフ通信