

海事法研究会誌

5
2018

- 判例研究 ○ 商船三井・田中ゼミナール
○ 運送人がヘーグ・ルール上の免責事由（「inherent vice」）…田中 庸介…2
について一応確からしい証明を行った場合には、荷主側において運送人に過失があったことを証明しなければ、運送人は免責される、とされた事例
Volcafe Ltd v Compania Sud Americana de Vapores SA
[2017] 1 Lloyd's Rep. 32 (CA)
- 論文 ○ 貨物海上保険と約款ルール ……………西口 博之…16
—民法（債権関係）改正に関連して—
- 判例紹介 ○ 保険法22条1項に基づく先取特権における準拠法 ……………松井 孝之…24
- 解説 ○ 早稲田大学海法研究所外国海法研究会
○ 中国海商法における船舶および船舶所有者等 ……………箱井 崇史…36
張 秀娟
- 研究ノート ○ 英国仲裁法紹介 ……………黒澤謙一郎…46
第8回 仲裁人（2）
— 仲裁人の資格 —
- 連載 ○ 海外判例紹介（57） ……………高坂 昌明…58
◇ 海事債権の責任の制限に関する1976年条約第11条2項に定める制限基金をP&I Club発行の保証書により形成できるか
◇ 機関室から出火し沈没した本船に関して、海事債権の責任の制限に関する1976年条約第4条に定める責任制限阻却事由が存在したか
◇ 被曳航物が“in light ballast condition”でないために生じた増加燃料費、在港及び航海の遅延損害金等の請求が認められるか
◇ 買主は造船契約違反による直接損害（主機修理）の他に間接損害（本船の価値の低減）を造船所に求償できるか
- 仲裁判断 ○ 船舶建造請負契約紛議仲裁判断 ……………60
（TOMAC-2009020 / TOMAC-2010004：2012年6月1日判断）
- 仲裁判断 ○ 機船K船舶売買契約紛議仲裁判断 ……………68
（TOMAC-2011017：2013年5月31日判断）
- 連載 ○ 海運集会所書式・仲裁・鑑定関係会議日誌 ……………表3