



目次 CONTENTS

2018年 第5期 总第237期

约见航海界

上海国际航运研究中心十年奋进树标杆
2018年国际港航发展论坛聚焦新时代
新开局 罗斌 1

海洋光与影闪耀第一波
中国航海博物馆开启第二届“3070”
航海季活动 罗斌 4

13 500 标准箱“中远海运茉莉”号
命名交付 杨海根 6

业界看点

北极航道：渐行渐热的海上新航路
..... 旭莲 7

涉“一带一路”海事审判白皮书在
沪首发 吴明华 9

文化博览

船舶模型的价值 沈毅敏 11

海的渗透 童孟侯 17

学会之窗

上海市航海学会拓展城市与交通科
学学会联盟跨行业交流 罗斌 18

《航海》，我的启蒙老师
——纪念上海市航海学会成立四十
周年 陆悦铭 19

海事风采

东海救助局船机联动救助遇险渔民
47人 东教宣 22

新型救助艇“东海救321”轮正式列

编 李鑫健 范黎黎 23

科普舱

漫谈灯塔色彩 白壁 24

航海技术

浅谈如何科学合理利用上海港吴淞口
锚地资源 钱卫忠 吴旻钧 26

长江上海段船舶锚泊作业注意事项
..... 关忠河 32

关于长江干线散装液体危险化学品
船洗舱站现状与发展对策的思考
..... 徐培红 郭君 34

基于 D-S 证据理论评价的长江生态
港口建设路径研究
..... 王娇 牟军敏 殷月 39

大数据技术在长江引航安全管理中
的应用 葛剑平 45

POD 印刷发行技术在纸海图生产服
务中的应用
..... 陈磊 48

GB/T 19000-2016 标准下航标质量管
理体系框架设计探讨
..... 陆回 林挺 51

船舶靠离马普托港航行注意事项
..... 王学理 54

智能船舶主要机电应用技术分析
..... 高炳 严健雄 王磊 张少明 56

“一带一路”背景下宁波海陆联运
枢纽发展研究 徐昊 60

浅析设立船舶排放控制区对港口效

率的影响——以长江三角洲港口群
为例 全家豪 65

集装箱多式联运信息系统研究
..... 胡鑫龙 68

船舶融资抵押标的物存在问题分析
及相关建议 曾叙斌 71

救助船舶救助作业绩效考核的探索
与实践 陈玉明 74

海事信息

DNV · GL 船级社发布了有关自主
和远程操作的船舶指南 刘昭青 8

荷兰 RanMarine 技术公司建造无人
机清除海中垃圾 刘昭青 16

LNG 燃动岸电发电机可减少港口废
气排放 刘昭青 21

CargoX 公司称智能提单成功通过了
测试 刘昭青 33

马士基和孚宝拟在鹿特丹推出 2020
年燃料加注设施 刘昭青 38

日本邮船开发节油装置成功安装在
500 艘船上 刘昭青 43

广告索引

2019 上海国际海上安全与防务展览
会 封二

江苏海事职业技术学院 44

航海杂志 2019 年订单 76

新阳升科技 77

交通运输部东海航海保障中心上海
海图中心 封底

封面介绍

“雪龙2”号极地科考破冰船在沪下水

2018年9月10日，我国首艘自主建造的极地科考破冰船“雪龙2”号在上海命名下水。其船长122.5米，宽22.3米，7.85米，排水量约13990吨，自持力60天，载员90人，能以2~3节的航速在冰厚1.5米+0.2米雪的

环境中连续破冰航行，满足无限航区要求，具备全球航行能力。“雪龙2”号采用国际先进的船艏船艉双向破冰船型设计，并具备全回转电力推进功能和冲撞破冰能力，可实现极区原地360°自由转动，并可突破极区20米当年冰冰脊，船舶机动能力比“雪龙”号大幅提升。

“雪龙2”号由中国和芬兰联合设计，计划于2019年上半年正式交付使用。

