

# 目錄

## ~ CONTENTS ~ 第 201834 期

### 總編輯的話

總編輯的話.....4

### 航貿專論

#### 航運市場

船舶使用低硫油／黃婧洋.....5

#### 海商法

託運人聲明貨物價額的高或低／楊仁壽.....7

#### 貿易動態

中美關稅戰的多角度觀察／季曉雯、徐劍華..10

#### 國際海事資訊

航運限硫令面面觀／徐逸橋.....14

#### 航港經營

美國政府完成對Gulftainer公司審查，正式授予其威明頓港之經營權／陳義文.....16

### 航運要聞

#### 航運消息

《航貿週刊》改版，加強航運專論報導.....23

高港自動化門哨導入AI人工智慧等技術，通關時間大幅縮短.....23

高雄海關啓用首部軌道式X光貨櫃檢查儀.....23

傳送貨櫃訊息，9月起擴辦至基隆、臺中及高雄關.....24

關務署鬆綁自由貿易港區加油用船得載運超額油量.....24

「海關管理保稅工廠辦法」修正草案實施，放寬保稅工廠規定.....24

陸交通運輸部發布《外國航空運輸企業常駐代表機構審批管理辦法》.....25

德國海關對進口資料核查趨嚴.....25

#### 運費市場

煤炭需求支撐，BDI指數報1727點續揚.....26

運輸需求保持旺盛，航線運價漲跌分化.....26

北美航線旺季，優化調降運能、推漲運價....26

德魯里：租金達頂峰，貨櫃船市場快速成長局面結束.....27

#### 貿易動態

上半年全球航運市場溫和復甦.....27

德魯里：生鮮海運貿易增長放緩，冷藏貨櫃貿易量擴張.....27

貨櫃船船隊重新部署，以遏制獲利衰退及虧損.....28

OPEC預測今、明兩年原油需求量.....28

赫伯羅德上半年虧損1億歐元.....28

日本船企7月接單量同比銳減四成.....28

上半年兩岸海運直航貨物量下跌.....29

### 綜合報導

全球重大航運損失，近10年減少逾1/3.....29

全球首艘零排放全自動、無人貨櫃船下單...29

ALPHALINER:地中海航運租賃船隊規模最大，以星租船比率最高.....30

IBM、馬士基攜手區塊鏈平臺，可望年底投入使用.....30

2M聯盟與以星航運合作美東航線.....30

陽明與台船簽訂10艘2800TEU級全貨櫃輪...31

日造船業多管齊下尋出路.....31

韓KOBIC擬再提供補貼10家中小型航企.....31

韓現代商船品牌重塑，擬將官方名改爲HMM.....32

陸速爾快遞企業進軍國際貨運市場.....32

摩洛哥坦吉爾港躋身全球45名，成非洲最大貨櫃港.....32

UPS擴增智能櫃自選遞送地點.....32

### Shipping/Trade/Economics/ Focus Weekly

TARIFFS WILL HURT U.S. MORE THAN REST OF WORLD, MAERSK SAYS.....33

GREEK OWNERS MOST LIKELY TO BE AFFECTED BY US SANCTIONS ON IRAN.....33

CONTAINER SHIPPING CONTINUES PROGRESS IN REDUCING CO2 EMISSIONS BUT MAJOR INNOVATION NEEDED TO MEET AMBITIOUS GLOBAL CLIMATE GOALS.....34

IMO FUEL REGULATIONS 2020: FROM HEADACHE TO MIGRAINE FOR SHIP OWNERS.....35

EUROPEAN CARGO MONTHLY: GROWTH CONTINUES TO STAGNATE IN JULY.....37

TANKER VESSELS FACE WORST MOMENT AS TRADE WAR LINGERS.....38

DRY BULKERS: SECOND-HAND TONNAGE PRIMED FOR TAKING.....40

NEW FUEL RULES PUSH SHIPOWNERS TO GO GREEN WITH LNG.....41

HIGH-SULFUR FUEL DEMAND OUTLOOK JUMPS AS SHIPPERS SOFTEN STANCE ON SCRUBBERS: FGE.....44