

~ CONTENTS ~

第 201837 期

總編輯的話

總編輯的話.....4

航貿專論

造船工業

自主航行不等於無人船／曹穎、徐劍華.....5

海運政策

主要海事國家船舶融資政策之比較與啓示
(下)／楊鈺池.....8

海商法

「船長之過失」的探討／楊仁壽.....22

航業經營

杜拜環球港務集團近已購併Unifeeder海運事
業，從而更加壯大經營聲勢／謝晚嫻.....25

航運要聞

航運消息

馬士基、達飛、赫伯羅德，月中起調整價格
.....29
新修正進出口貨物查驗準則，明確規範破壞性
查驗程序及補償事宜.....29
大陸交通部修訂海員證管理辦法，涵蓋港澳台
特殊航線.....29
大陸交通部推長江經濟帶多式聯運發展三年行動
計劃.....30
上海發布首個區塊鏈技術與應用白皮書.....31
煙台海關新稅款擔保方式，試點上路.....31
巴拿馬運河調整新巴拿馬型船舶預訂系統，提
升運河航行效率.....31
中遠海運南非－北部灣港航線開通.....32
東方海外新增亞洲至東非直航航線.....32

運費市場

BDI指數回落報1482點，受累於海岬型船的大
跌.....32
運輸需求有所下降，航線運價多數下跌.....33

貿易動態

今年Q2全球港口貨櫃量升3.25%.....33
藉中美貿易戰印度擬取代美國搶大陸市場....34
前八月陸對美貿易順差增7.7%.....34
中遠海控規劃發展4大戰略：全球化、端到端、
數字化、雙品牌.....34

Flex LNG看好LNG船市場，第2季成功轉盈
.....35

綜合報導

K+N：全球經濟恐自9月起加速衰退.....35
陸擬合併南北船，營收至少5080億人民幣....35
低硫燃油新規，預估船公司燃料油成本每噸增
300美元.....36
日造船業勞力短缺，明年起向全球挖角.....36
限硫令迫近，ONE看好低硫油，CSAV選LNG
燃料.....37
CMA CGM推出蔬果運輸冷藏新技術.....37
Odfjell：化學品海運市場即將復甦.....37
天力公司年底前進駐中港離岸風電國產化專區
.....38
商總舉辦國際貿易與跨境電商發展及安全與便
捷標準研討會.....38

Shipping/Trade/Economics/ Focus Weekly

SETBACK IN WORLD TRADE AFTER STRONG
JULY DATA.....39
BAD BUNKER RISK TO RISE IN 2020, BUNKER
SUPPLIERS MUST BE ACCOUNTABLE: BIMCO
.....40
ANTONOV AIRLINES AND CHAPMAN FREEBORN
CARRY OUT 'GROUND-BREAKING' OIL SPILL
EQUIPMENT FLIGHT.....41
THE TRADE GROWTH SLOWDOWN HAS ARRIV
ED.....42
WHICH TRADE ROUTES WILL INFLUENCE THE
TANKER MARKET MOVING FORWARD.....44
GLOBALIZATION RELIES ON REEFERS.....45
ASIA BUNKERING INDUSTRY PREPARING FOR
IMO 2020 SULFUR DEADLINE.....47
WORLD'S 1ST OCEAN CLEANUP SYSTEM LAUNC
HED.....50