

# ~ CONTENTS ~

## 第 201838 期

### 總編輯的話

總編輯的話.....4

### 航貿專論

#### 航運法律案件探討

逾時求償的後果 / Smooth Bay.....5

#### 海商法

船舶所有人或運送人之責任限制 / 楊仁壽.....8

#### 航運與貿易

關稅戰對全球貨櫃貨物運量的影響有限 / 曹穎、徐劍華.....11

#### 港埠經營

業務量已一舉超越埃及塞得港，而為非洲最大貨櫃港的摩洛哥坦吉爾港 / 陳興時.....15

### 航運要聞

#### 航運消息

2M聯盟9月底暫停亞洲到北歐6個周迴圈航線.....23  
進口快遞實名認證APP，報關委任一鍵搞定...23  
上海5項出入境便利措施9/1正式實施.....23  
陸第一家航運區塊鏈平台MarineX成立.....24  
ONE接收14000TEU貨櫃船ONE Aquila，投入PN3航線.....24  
商船三井成立NVO新公司MWL，10/1在香港開業.....25

#### 運費市場

需求不佳，BDI指數六連跌報於1357點.....25  
運輸市場基本穩定，遠洋航線出現分化.....25  
8月兩岸運輸需求回暖，綜合指數小跌.....26  
運輸需求整體穩定，航線運價小幅調整.....26

#### 貿易動態

上海港前八月櫃量2754萬TEU，增幅趨緩...27  
韓森羅商船與越南航運簽署合作備忘錄，展開航線合作共用艙位.....27  
日本郵輪將與三菱物流合資新公司.....27

#### 綜合報導

航運顧問Moore Stephens：全球航運風險管理信心明顯下降.....28

DS Research預估：全球貨櫃裝卸能力增量，將逐步接近需求量.....28  
比利時油輪船東提醒：採洗滌器船舶，恐電腦未能記錄遭扣留.....28  
馬士基態度逆轉，擬在部分船舶安裝脫硫裝置.....29  
陸港口上市企業上半年營收前3名：上港集團、寧波港、廈門港.....29  
前八月韓船廠接單金額全球第一.....29  
中遠海運特運今年第5艘船完成北極東北航行.....30  
長榮集團代表團拜訪中遠海運集團.....30  
陸冷鏈物流市場規模擴大，企業加速佈局...30  
美長灘港推綠色港口，獲資助提升零排放設施.....31  
螺絲螺帽今年產值及出口可望再創新高.....31

### Shipping/Trade/Economics/ Focus Weekly

PANAMA CANAL HEAD EXPECTS FEWER CHINA, U.S. SHIPS IF TRADE WAR ESCALATES.....32  
INDIA: GOVT FURTHER EASES CABOTAGE RULES FOR FERTILISER CARGO ON FOREIGN SHIPS.....33  
COULD IMO 2020 SULFUR CAP BE SUBJECT TO LAW OF UNINTENDED CONSEQUENCES?.....34  
NEWBUILDING ORDERS PICK UP AS SHIPOWNERS BOOST GLOBAL ORDERBOOK.....35  
TEN YEARS AFTER, AIRFREIGHT STILL FEELS THE EFFECTS OF THE GLOBAL FINANCIAL CRISIS.....37  
LNG SHIP ORDERS POUR IN: WOOD MACKENZIE.....38  
MAERSK SAYS CUSTOMERS TO PAY FOR \$2 BILLION-A-YEAR FUEL HIKE.....39  
TANKER MARKET: FREIGHT RATES ON THE UP DURING AUGUST.....40  
SMALL PERCENTAGE OF THE WORLD FLEET WILL FIT SCRUBBERS – FORECASTS.....42  
CONTAMINATED BUNKERS – “THE HOUSTON PROBLEM”.....44  
IMO TO START CONSIDERATION OF LEGAL FRAMEWORK FOR LOW-FLASHPOINT DIESEL.....47

### 航貿活動

海研會舉辦107年度「海運精英講堂」第三梯次課程.....49  
航向未來--陽明海洋文化藝術館及陽明高雄海洋探索館.....49