

# ~ CONTENTS ~

## 第 201840 期

### 總編輯的話

總編輯的話.....4

### 航貿專論

#### 航運法律案件探討

「報價單」的法律性質 / Smooth Bay.....5

#### 海商法

載貨證券上「裁判管轄約款」的效力 / 楊仁壽.....10

#### 航運市場

貨櫃航運業的未來發展方向 / 陳心怡、徐劍華.....13

#### 港埠經營

航港產業4.0智慧港口之來臨與挑戰 / 楊鈺池.....18

### 航運要聞

#### 航運消息

馬士基Venta Maersk號完成北極首航.....28  
 馬士基新燃油附加費標準明年實施.....28  
 地中海、達飛跟進調整燃油附加費.....28  
 財政部擬修正海關管理承攬業辦法.....28  
 修正船舶需用物品申請驗放作業要點，即日生效.....29  
 高雄關籲請廠商報運出口貨物應正確標示產地.....29  
 陸國務院通令港口降費，貨櫃進出口環節降100美元以上.....30

#### 運費市場

BDI漲16點報1540點，海岬型船繼續領跑運價漲勢.....30  
 運輸需求有所減弱，部分航商降價囤貨.....30

#### 貿易動態

加徵關稅後，中美海運貿易量衝擊將擴大至近2億噸.....31  
 現代商船正式下單20艘超大型貨櫃船.....32  
 越南國家航運公司擬建2個貨櫃碼頭.....32

### 綜合報導

限硫令將推動運價上漲.....32  
 船東信心創10年新高，全球航運信心指數趨向穩定.....33  
 Jefferies：全球貨櫃運輸業將復甦.....33  
 基本面好轉，多用途船市場回暖.....33  
 VLCC價格及期租價格升，助提振原油船業信心.....34  
 3大聯盟運能占全球78.6%.....34  
 達飛完成首個海洋生物污染防護壓艙水系統安裝.....34  
 希臘比雷埃夫斯港貨運量躍升至36名.....35  
 賴比瑞亞盼IMO合規燃油供應報告2020年前發布.....35

### Shipping/Trade/Economics/ Focus Weekly

UNCERTAIN OPTIONS FOR IMO 2020 SULFUR CAP, BUT DISRUPTIONS EXPECTED – ANALYST.....36  
 HOW THE WORLD'S OIL REFINERS PLAN TO GRAPPLE WITH THEIR FUEL OIL OUTPUT AFTER 2020.....38  
 TIGHT OCTOBER EXPECTED FOR FUEL OIL IN NORTHWEST EUROPE ON VESSEL LOADINGS AND COKER LAUNCH.....40  
 TANKERS: WILL HISTORY REPEAT ITSELF THIS WINTER AROUND?.....41  
 DUTIES OWED BY MORTGAGEES OF SHIPS WHEN EXERCISING THEIR "POWER OF SALE".....43  
 SHIPPING'S NEW ARCTIC ROUTES WON'T THAW COLD ECONOMIC REALITY.....47

### 航貿活動

萬海慈善10/25辦「來自臺灣」公益音樂會..50