

目 錄

~ CONTENTS ~ 第 201841 期

總編輯的話

總編輯的話.....4、5

航貿專論

貨櫃市場回顧

世界主要港口2017~2018貨櫃輸送量發展評述
／孫濤濤、蘇麒雲.....6

海商法

油量0.5%損耗的商習慣／楊仁壽.....13

港埠經營

台灣與日本港埠設施氣候變遷之調適策略分析
／楊鈺池.....16

航運要聞

航運消息

六家航運公司達成地中海—美東航線策略合作協議.....27
洛杉磯、長灘港碼頭工人大罷工.....27
長榮航空首架787-9客機抵台，11月初營運..27
陸個所稅新制，衝擊台商傳統避稅.....28

運費市場

運費下滑，BDI指數報1530點跌6點.....28

貿易動態

KPMG：台商投資越南，應注意當地消費力.....28
寧波舟山港前三季貨櫃量達2,000萬TEU.....29

綜合報導

2019年LNG船舶需求將超過供給.....29
道達爾：油價每桶將突破100美元.....29
ClassNK籲船舶盡早安裝壓艙水管理系統.....30
現代重工推出新LNG系統，約省65萬美元成本.....30
International Seaways簽7艘VLCC安裝洗滌器.....30
船代會建請《船舶使用低硫燃油作業》延至明年7月實施.....30
陸航運業需走向智慧化，才能勝出.....31
船聯會祕書長許洪烈榮退，仍掛念船員海事教育.....31

MARITIME BUSINESS REVIEW

AN EVALUATION OF MID-STREAM OPERATION IN HONG KONG／Yui-yip Lau & Adolf K.Y.Ng.....32

航貿活動

海大航管系60週年慶 林光教授致詞祝賀.....47
MARitime Business Review徵稿.....49
中華航運學會「106學年度王洸航運獎學金」受理申請.....50