

總編輯的話

UNCTAD對美國、中國大陸貿易戰的警示.....4
美西岸與東岸港口間的長期較量.....4
貨損理賠在美國（下）.....5

海商法專欄

「航行上的錯誤」之真義.....5

MARITIME BUSINESS REVIEW專欄

貨櫃集散站員工安全行為之檢驗.....5

航貿專論

國際航運訊息

UNCTAD對美國、中國大陸貿易戰的警示／陳義文.....6

港埠經營

美西岸與東岸港口間的長期較量／季曉雯、徐劍華.....11

航運法律研究

貨損理賠在美國（下）／Smooth Bay.....17

海商法

「航行上的錯誤」之真義／楊仁壽.....22

航運要聞

航運消息

2萬TEU長富輪首航啓新頁.....25
海運運價調整，航港局：尊重市場機制.....25
BIMCO起草亞洲開發新的LNG有關合約.....25
2020年新加坡港禁止從水域中排放洗滌水.....25
陸海關及部分出口新規上路.....26
陸修改外商獨資船務公司辦法，明年1/1施行.....26
青島西海岸打造國際航運中心，最高獎勵500萬元人民幣.....27

運費市場

需求轉淡，BDI指數報1364點跌21點.....27
美洲航線需求下降，拖累運價指數下跌.....28

貿易動態

兩大船東合併，全球最大油船公司誕生.....28
6家英國公司合併成物流新巨頭EV Cargo.....28

綜合報導

IBIA：脫硫設備仍有不確定性.....29
Drewry：航運公司最終仍須提升航線規模...29
Kitack Lim連任IMO祕書長.....30
全球貨櫃定期航商運力前3大：馬士基、地中海、中遠海運集運.....30
全臺港群貨櫃量可望創歷年新高.....30
韓中型船公司面臨訂單枯竭危機.....30
現代商船預估2018年櫃量達450萬TEU.....31
瓦倫西亞港藉一帶一路展現新活力.....31
央行、財部同聲：貿易戰至少再打2年.....31

MARITIME BUSINESS REVIEW

LEADER-MEMBER EXCHANGE, SAFETY CLIMATE AND EMPLOYEES' SAFETY ORGANIZATIONAL CITIZENSHIP BEHAVIORS IN CONTAINER TERMINAL OPERATORS／CHIN-SHAN LU, HSIANG-KAI WENG AND CHIH-WEN LEE.....32
