
大規模LES 計算による船用プロペラ周りの流場推定

藤澤 竹春, 坪倉 誠, 田中 寿夫

2018 年 27 巻 p. 1-8

発行日: 2018年

公開日: 2018/08/25

[DOI](https://doi.org/10.2534/jjasnaoe.27.1) <https://doi.org/10.2534/jjasnaoe.27.1>

ジャーナル フリー

[抄録を表示する](#)

[PDF形式でダウンロード \(2759K\)](#)

密集浮体群中の単独浮体に作用する流体力のモデル化

吉田 毅郎, 菅野 聡太, 北澤 大輔, 金野 祥久

2018 年 27 巻 p. 9-14

発行日: 2018年

公開日: 2018/08/25

[DOI](https://doi.org/10.2534/jjasnaoe.27.9) <https://doi.org/10.2534/jjasnaoe.27.9>

ジャーナル フリー

[抄録を表示する](#)

[PDF形式でダウンロード \(1741K\)](#)

Investigation on Trim Optimization to Enhance the Propulsive Performance of Fine Ships

Naoto Sogihara, Masaru Tsujimoto, Ryohei Fukasawa, Hiroki Ohba

2018 年 27 巻 p. 15-22

発行日: 2018年

公開日: 2018/08/25

[DOI](https://doi.org/10.2534/jjasnaoe.27.15) <https://doi.org/10.2534/jjasnaoe.27.15>

ジャーナル フリー

[抄録を表示する](#)

[PDF形式でダウンロード \(1845K\)](#)

カルマン・シェーンヘルの式から導出された比例関係を用いた形状影響係数の決定

藪下 和樹, 岡畑 豪

2018 年 27 巻 p. 23-30

発行日: 2018年

公開日: 2018/08/25

DOI <https://doi.org/10.2534/jjasnaoe.27.23>

ジャーナル フリー

抄録を表示する

[PDF形式でダウンロード \(1136K\)](#)

船尾ダクト表面圧力に対する波浪及び荷重度の影響

久米 健一, 深澤 良平

2018 年 27 巻 p. 31-39

発行日: 2018年

公開日: 2018/08/25

DOI <https://doi.org/10.2534/jjasnaoe.27.31>

ジャーナル フリー

抄録を表示する

[PDF形式でダウンロード \(2426K\)](#)

舷側係船出荷中FLNG 及びLNG 船の稼働性能評価

吉岡 稜平, 荒井 誠, 平川 嘉昭, 馬 寧, Kazuo Nishimoto, 中島 晃

2018 年 27 巻 p. 41-48

発行日: 2018年

公開日: 2018/08/25

DOI <https://doi.org/10.2534/jjasnaoe.27.41>

ジャーナル フリー

抄録を表示する

[PDF形式でダウンロード \(1556K\)](#)

VIM Time-domain Simulation on a Semi-submersible Floater Using Wake Oscillator Model

Toshifumi Fujiwara

2018 年 27 巻 p. 49-55

発行日: 2018年

公開日: 2018/08/25

DOI <https://doi.org/10.2534/jjasnaoe.27.49>

ジャーナル フリー

抄録を表示する

[PDF形式でダウンロード \(1358K\)](#)

うねりと風波が併存する海域における短期応答予測

三宅 成司郎, 内藤 林

2018 年 27 巻 p. 57-65

発行日: 2018年

公開日: 2018/08/25

[DOI](#) <https://doi.org/10.2534/jjasnaoe.27.57>

ジャーナル フリー

[抄録を表示する](#)

[PDF形式でダウンロード \(1455K\)](#)

船の速力試運転解析法の検証

安川 宏紀, 伊藤 有紗

2018 年 27 巻 p. 67-78

発行日: 2018年

公開日: 2018/08/25

[DOI](#) <https://doi.org/10.2534/jjasnaoe.27.67>

ジャーナル フリー

[抄録を表示する](#)

[PDF形式でダウンロード \(2279K\)](#)

一点緊張係留された並進動揺型波力発電装置に関する研究

谷口 友基, 平尾 春華, 國分 健太郎, 二村 正, 石田 茂資, 藤原 敏文, 井上 俊司

2018 年 27 巻 p. 79-88

発行日: 2018年

公開日: 2018/08/25

[DOI](#) <https://doi.org/10.2534/jjasnaoe.27.79>

ジャーナル フリー

[抄録を表示する](#)

[PDF形式でダウンロード \(1041K\)](#)

屈曲動揺型波力発電装置の波浪中運動特性に関する研究

谷口 友基, 松井 亨介, 下里 耕平, 藤原 敏文, 井上 俊司

2018 年 27 巻 p. 89-98

発行日: 2018年

公開日: 2018/08/25

DOI <https://doi.org/10.2534/jjasnaoe.27.89>

ジャーナル フリー

抄録を表示する

[PDF形式でダウンロード \(1568K\)](#)

渦励振を軽減可能な浮力体形状の検討

千賀 英敬, 川崎 天生, 井上 雅

2018 年 27 巻 p. 99-105

発行日: 2018年

公開日: 2018/08/25

DOI <https://doi.org/10.2534/jjasnaoe.27.99>

ジャーナル フリー

抄録を表示する

[PDF形式でダウンロード \(1405K\)](#)

メンブレンLNG タンクのスロッシングとスワーリングに関する実験と数値計算

吉田 智美, 荒井 誠, Gustavo Massaki Karuka, 秋山 由佳, 安藤 英幸

2018 年 27 巻 p. 107-115

発行日: 2018年

公開日: 2018/08/25

DOI <https://doi.org/10.2534/jjasnaoe.27.107>

ジャーナル フリー

抄録を表示する

[PDF形式でダウンロード \(6174K\)](#)

縦置き及び横置き軸対称タンクに生ずるスロッシングについて

荒井 誠, 畑 玲菜, Liang-Yee Cheng

2018 年 27 巻 p. 117-123

発行日: 2018年

公開日: 2018/08/25

DOI <https://doi.org/10.2534/jjasnaoe.27.117>

ジャーナル フリー

抄録を表示する

[PDF形式でダウンロード \(1960K\)](#)

波力発電装置への適用を想定した実用的波強制力予測手法の開発

李 僑, 村井 基彦

2018 年 27 巻 p. 125-132

発行日: 2018年

公開日: 2018/08/25

DOI <https://doi.org/10.2534/jjasnaoe.27.125>

ジャーナル フリー

抄録を表示する

[PDF形式でダウンロード \(2776K\)](#)

浮体式洋上風車用浅海係留の摩耗度比較

鈴木 英之, 道廣 飛鳥, 大久保 寛, 大嶽 敦郎

2018 年 27 巻 p. 133-138

発行日: 2018年

公開日: 2018/08/25

DOI <https://doi.org/10.2534/jjasnaoe.27.133>

ジャーナル フリー

抄録を表示する

[PDF形式でダウンロード \(1744K\)](#)

Development of Ship Allocation Models using Marine Logistics Data and its Application to Bulk Carrier Demand Forecasting and Basic Planning Support

Mohammad Danil Arifin, Kunihiro Hamada, Noritaka Hirata, Kai Ihara, Yu ...

2018 年 27 巻 p. 139-148

発行日: 2018年

公開日: 2018/08/25

DOI <https://doi.org/10.2534/jjasnaoe.27.139>

ジャーナル フリー

抄録を表示する

[PDF形式でダウンロード \(1708K\)](#)

反復幾何処理手法を用いた船体曲面表現手法に関する研究

竹澤 正仁, 松尾 宏平, 前川 卓

2018 年 27 巻 p. 149-160

発行日: 2018年

公開日: 2018/08/25

DOI <https://doi.org/10.2534/jjasnaoe.27.149>

ジャーナル フリー

抄録を表示する

[PDF形式でダウンロード \(1788K\)](#)
